

Datum	Tekening	Detail	Opmerking
	H1	Verhardings constructies	
22-8-2024	SD1-19	Stroomverband in voetpaden	Toevoegen binnenbocht niet kleiner dan R=3,00m bij bochten R= 5.00 tot R=8.00m
	H2	Riolering / Kabels & Leidingen / water	
1-10-2024	SD2-01	Principe profiel K&L	Toevoegen leidingen warmtenet met minimale afstand van 1,50m tot de waterleiding. Afwijkingen uitsluitend in overleg. Er is een pdf met landelijke afspraken (intersectoraal tussen waterleiding en warmtenet) over afstanden "Intersectorale overeenkomst drinkwater- en warmteleidingen, afspraken over afstanden" ingaande op 24-07-2024 Splitsen in: SD2-01 A > Standaard K&L trace bestaande situatie SD2-01 B > Standaard K&L trace nieuwe situatie zonder gasleiding
22-8-2024	SD2-02	Huisaansluiting riool	Toevoegen aansluiting met standpijp tekst > 1 huisaansluiting per standpijp, minimale afstand 0,50m onderling 2x 45° bochtstukken, pijp drsn 125mm
22-8-2024	SD2-05	Principe drainageput met hoogte verschil in drainageleiding wadi	Tekstuele aanpassing >> <i>Alle hulpstukken van PP, tenzij het product aantoonbaar niet leverbaar is, dan mag uitsluitend in overleg PVC gebruikt worden.</i> > tekst aanpassen in Alle hulpstukken van PP. > in overeenstemming met moederbestek
22-8-2024	SD2-07	Principe putafdekking	Tekstuele aanpassing> nieuwe naam putafdekking = P-Eco-V600 level, met logo gemeente Apeldoorn > Dit is een gevolg van de nieuwe aanbesteding
22-8-2024	SD2-08	Principe opbouw Wadi	Tekstuele aanpassing >> <i>Alle hulpstukken van PP, tenzij het product aantoonbaar niet leverbaar is, dan mag uitsluitend in overleg PVC gebruikt worden.</i> > tekst aanpassen in Alle hulpstukken van PP. > in overeenstemming met moederbestek
25-10-2024	SD2-12	Principe brievenbusput met stortebed	Tekstuele aanpassing > de naam "Oogink trilbeton" vervalt
30-8-2024	SD2-13 A + B	Trottoirkolk met achteraansluiting Straatkolk met achteraansluiting	Tekstuele aanpassing >> Alle hulpstukken van PP, tenzij het product aantoonbaar niet leverbaar is, dan mag uitsluitend in overleg PVC gebruikt worden. > tekst aanpassen in Alle hulpstukken van PP. > in overeenstemming met moederbestek Weg laten van aansluiting op hoofdriool > komt in een apart detail Aanpassing van bochtstuk 90° (op aansluiting put) naar 2x 45° > 90° is in PP niet door te spuiten Toevoegen oplossing met Y stuk indien hoogte niet haalbaar is
8-10-2024	SD2-16 A + B	Afkoppeling parkeerplaatsen kleinschalig	Tekstuele aanpassing > <i>Sleuf drain IT-riool vullen met Schotsgraniet of betongranulaat</i> > word nu > Sleuf drain IT-riool vullen met Schotsgraniet. Betongranulaat passen we niet meer toe omdat dit slecht verkrijgbaar is en in deze toepassing niet duurzaam is! Alternatief is gebroken Achterhoekspadvast > gaan we nog nader onderzoeken!
31-10-2024	SD2-17	Principe infiltratieleiding beton of kunststof	Toevoegen rijbaan met fundering in het profiel + opbouw Tekstuele aanpassing > <i>Sleuf drain IT-riool vullen met Schotsgraniet of betongranulaat</i> > word nu > Sleuf drain IT-riool vullen met Schotsgraniet. Betongranulaat passen we niet meer toe omdat dit slecht verkrijgbaar is en in deze toepassing niet duurzaam is! Alternatief is gebroken Achterhoekspadvast > gaan we nog nader onderzoeken! Aanpassing op dikte drainzandlaag bij permeo betonbuis >> stellen op 0,20m bedding van drainzand > deze extra diepte is eigenlijk alleen noodzakelijk bij de kragen van de betonbuizen. Is hier niet van toepassing en kan achterwege worden gelaten. Word dan stellen op losgewoelde sleufbodem (zand)

27-8-2024	SD2-19 NIEUW	Principe inlaten op hoofdleiding	Appart schema van de toe te passen inlaten/materialen in beton of pp leidingen. Deze tekst verdwijnt uit het bestek en hoort niet thuis in het PVE. Het is wel belangrijk dat de juiste gewenste materialen worden toegepast, het detailboek is daar een goede plek voor!
31-10-2024	SD2-20 NIEUW	Principe waterbergende fundering - kleinschalige toepassing	Uitwerking naar voorbeeld parkeerhofjes Zuidbroek. Verbeterde uitwerking, geschikt voor lichte belasting zoals parkeerhofjes. Het menggranulaat wordt vervangen door Schotsgraniet. In menggranulaat blijkt het baksteenpuin, onder invloed van water en druk, op termijn toch te verpulveren waardoor de waterdoorlaatbaarheid verkleind wordt. Hierdoor kunnen problemen ontstaan.
	H3	Groenvoorzieningen	
	H4	Verkeersvoorzieningen	
23-8-2024	SD4-05 A VERVALT	Snelheidsremmende maatregelen asfalt Sinusdrempel 30 km/h 12 cm	Detail vervalt en gaat naar de oplossingen. Geen asfalt Sinusdrempels meer in een 30km gebied toepassen. Vooral de afgang is niet goed te maken. Alleen na uitzonderlijke toestemming is het mogelijk op doorgaande wegen met veel vrachtverkeer!
23-8-2024	SD4-05 B	Snelheidsremmende maatregelen asfalt Sinusplateau 30 km/h 12 cm	Tekstuele aanpassing >> Lengte bovenvlak >2,40m > tekst aanpassen in > Lengte bovenvlak gelijk of > 5,0m Dit i.v.m. uitvoerbaarheid sinusafgang, lengte machine.
26-8-2024	SD4-07 A + B	Snelheidsremmende maatregelen elementenverharding Sinusdrempel + plateau 30 km/h 12cm - Keiformaat + Dikformaat	Tekstuele aanpassing voor elementenverharding "met voldoende contrast" > word Snelheidsremmende maatregelen - elementenverharding Hier (term) blijkt veel verwarring door te ontstaan omdat een drempel altijd voldoende contrast nodig heeft om de witte lijnen goed te kunnen zien. > Dit word de standaard drempel voor in wegen in elementenverharding!
26-8-2024	SD4-08 A+B+C	Snelheidsremmende maatregelen elementenverharding Sinusdrempel en plateau 30 km/h 12cm - Blokverband Sinusplateau 30 km/h 8 cm met flauwere helling ten behoeve van busroutes en/of landbouwverkeer	Tekstuele aanpassing voor elementenverharding "met onvoldoende contrast" > word Snelheidsremmende maatregelen - elementenverharding - blokverband Hier (term) blijkt veel verwarring door te ontstaan omdat een drempel altijd voldoende contrast nodig heeft om de witte lijnen goed te kunnen zien. > Dit word in principe de standaard elementen drempel voor in wegen in asfalt. > Uitzondering word gemaakt voor bestaande wegen in elementenverharding, waar geen reconstructie plaats vind, en waar al drempels in blokverband aanwezig zijn.
26-8-2024	SD4-09	Snelheidsremmende maatregelen elementenverharding Sinusdrempel 20 km/h 12cm - Keiformaat - Woonerf	Tekstuele aanpassing voor elementenverharding "met voldoende contrast" > word word Snelheidsremmende maatregelen - elementenverharding - Woonerf > Dit is de standaard drempel voor wegen in een woonerf!
26-8-2024	SD4-15 NIEUW	Fietssluis enkel	Principe afmetingen en voorwaarden voor het toepassen > getest in de praktijk voor meest gangbare scootmobilen >> Dubbele fietssluis staat bij oplossingen > voor wagen scooters!
30-8-2024	SD4-16 NIEUW	Principe fietsnietje	Principe benodigde afmetingen voor plaatsen fietsnietjes
	H5	Civiele kunstwerken	